

PRESSE MEDDELELSE

Danske arbejdere ville ikke behandles som "Neger eller Hottentot" af Henry Ford

Historien begynder i 1919 på Ydre Nørrebro med et par lejede lokaler til at samle Ford T-modeller i, men det danske Ford-eventyr tager for alvor fart, da den amerikanske bilgigant i 1924 åbnede sin egen spritnye samlefabrik i Sydhavnen.

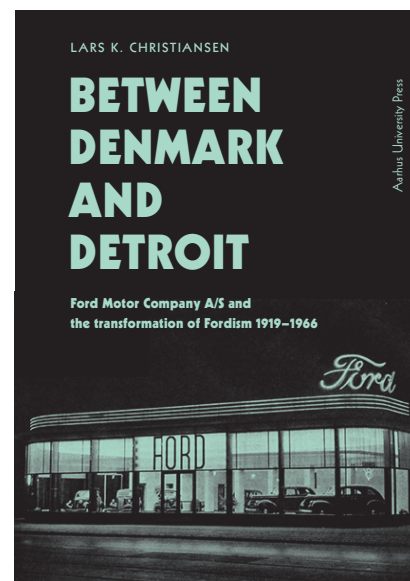
Henry Ford ville have sine fabrikker placeret få 100 meter fra havnen, så skibe nemt kunne fragte bildele direkte til fabrikken, og inden for et år rullede der taktfast 25.000 Ford T-modeller ud af samlebåndet, hvilket fik General Motors, Mercedes og Citroën til også at starte en produktion i København og gøre byen til Nordens Detroit. Fords diktatoriske ledelsesstil led dog nederlag i mødet med danske arbejdere, og man kommer uafværgeligt til at tænke på senere stridigheder mellem for eksempel Uber og det danske arbejdsmarked.

Fords danske arbejdere kæmpede for retten til at drikke øl i frokostpausen, protesterede mod at blive behandlet som "Neger eller Hottentot" og nægtede at gå med identifikationsskilte. Fords danske ledelse indgik derfor overenskomst, mens de amerikanske fagforeninger blev bekæmpet med hård hånd på den anden side af Atlanten.

I bogen *Between Denmark and Detroit* beskriver historiker Lars K. Christensen også dronning Ingrids nære forhold til den Ford Mercury, som Henry Ford personligt forærede hende under kronprinsessens besøg i Detroit, og om nedrivningen af den danske Ford-fabrik i Sydhavnen. Den var tegnet af Fords faste stjernearkitekt Albert Kahn og blev forsøgt fredet i 1994 med formuleringen: "et enestående eksempel på amerikansk industriarkitektur og viser USA's betydning for den danske moderniseringsproces i dette århundrede."

OM FORFATTEREN

Lars K. Christensen er historiker og chef for forskning og kulturarv i museums-koncernen ROMU. Han er forfatter til flere bøger og artikler om dansk industri- og arbejderhistorie. Som ekspert i disse emner har han også medvirket i flere tv-programmer, herunder DR's *Historien om Danmark*.



BETWEEN DENMARK AND DETROIT. FORD MOTOR COMPANY A/S AND THE TRANSFORMATION OF FORDISM 1919-1966

Af Lars K. Christensen

ISBN 978 87 7184 835 9

378 SIDER

PRIS 399,95 KR.

UDKOMMER 23. SEPTEMBER 2021

KONTAKT FORFATTEREN

Lars K. Christensen

lars@christianehoej.dk

Tlf. 28 11 30 56

KONTAKT FORLAGET

unipress@unipress.au.dk

Tlf. 53 55 05 42

Aarhus Universitetsforlag

Finlandsgade 29

8200 Aarhus N

tlf. 53 55 05 42

unipress.dk